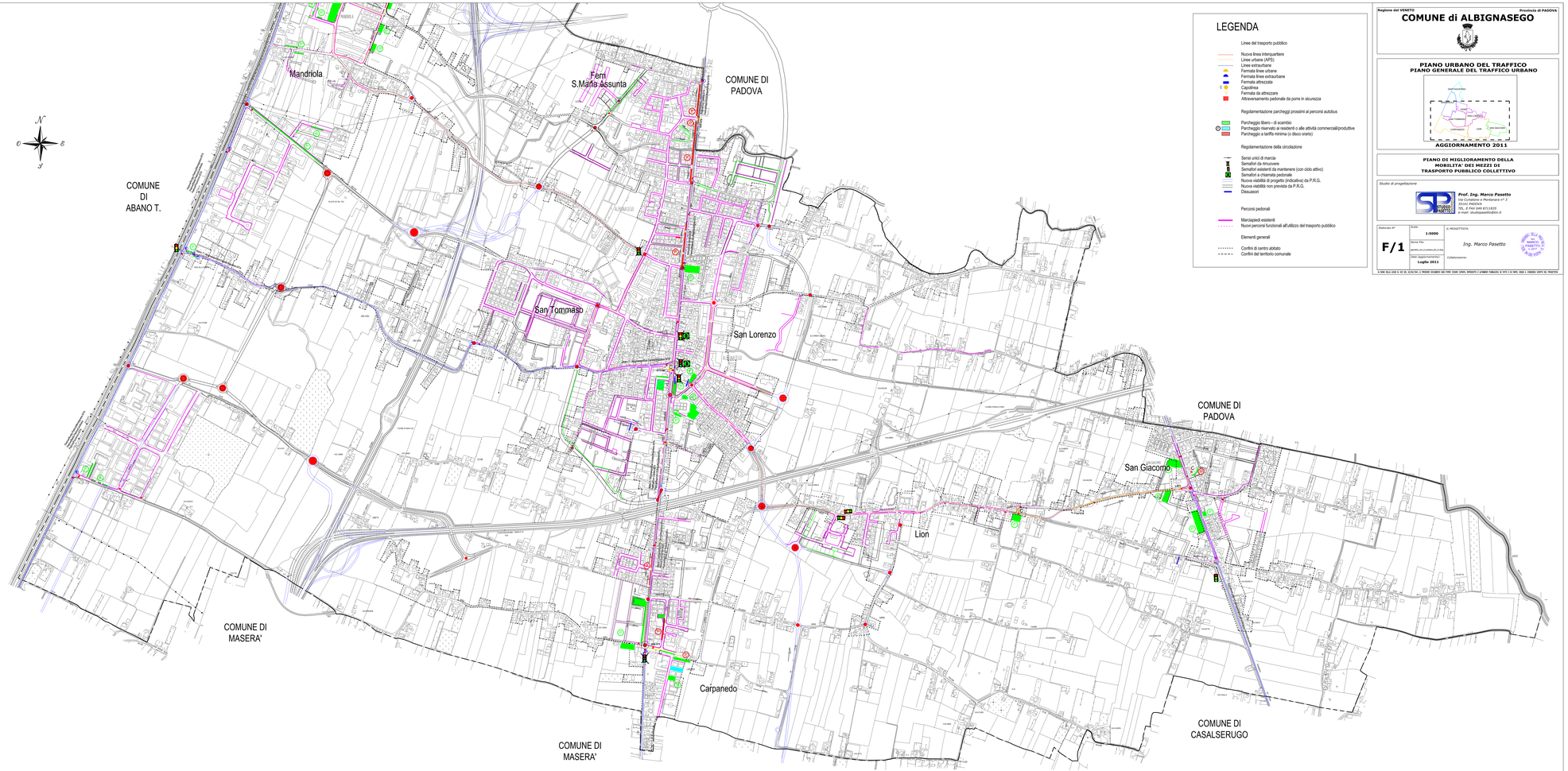

LEGENDA

Linee del trasporto pubblico

- Nuova linea interquartiere
- Linee urbane (APS)
- Linee extraurbane
- Fermata linee urbane
- Fermata linee extraurbane
- Fermata attrezzata
- Capolinea
- Fermata da attrezzare
- Attraversamento pedonale da porre in sicurezza

Regolamentazione parcheggi prossimi ai percorsi autobus

- Parcheggio libero – di scambio
- Parcheggio riservato ai residenti o alle attività commerciali/produttive
- Parcheggio a tariffa mirima (o disco orario)

Regolamentazione della circolazione

- Sensi unici di marcia
- Semafori da rimuovere
- Semafori esistenti da mantenere (con ciclo attivo)
- Semafori a chiamata pedonale
- Nuova viabilità di progetto (indicativa) da P.R.G.
- Nuova viabilità non prevista da P.R.G.
- Dissuasori

Percorsi pedonali

- Marciapiedi esistenti
- Nuovi percorsi funzionali all'utilizzo del trasporto pubblico

Elementi generali

- Confini di centro abitato
- Confini del territorio comunale

Regione del VENETO — Provincia di PADOVA

COMUNE di ALBIGNASEGO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

AGGIORNAMENTO 2011

PIANO DI MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' DEI MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO COLLETTIVO

Studio di progettazione

Prof. Ing. Marco Pasetto
Via Curtatone e Montanara n° 3
35141 PADOVA
TEL. E FAX 049 8711835
e-mail: studiopasetto@tin.it

Elaborato N°: **F/1**

Scala: 1:5000

Norme Tec. conformi alla Legge n° 1150/42

Data (aggiornamento): Luglio 2011

C. PROGETTISTA: *Ing. Marco Pasetto*

Collaboratore:

© 2004 SELF 2000 S.R.L. VIA DEL SCALO N.1, PELUGO (SIENA) VIA PUNK 32000 (VAVO, MYSQUITO E ALTRARE FUNZIONI, IN TUTTI I PAESI, SENZA L'ORDINE SCRITTO DEL PRODUTTORE