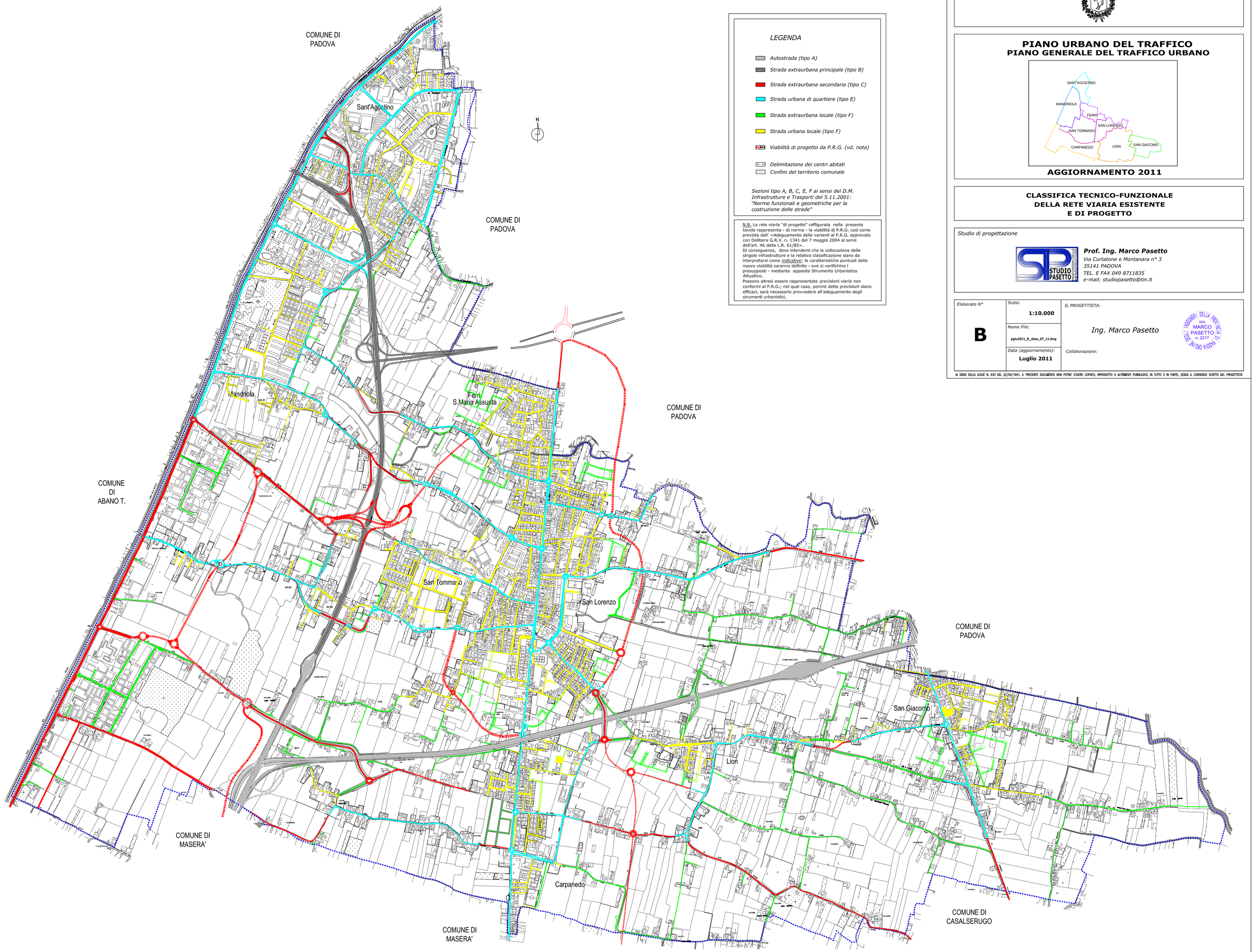

LEGENDA

- *Autostrada (tipo A)*
- *Strada extraurbana principale (tipo B)*
- *Strada extraurbana secondaria (tipo C)*
- *Strada urbana di quartiere (tipo E)*
- *Strada extraurbana locale (tipo F)*
- *Strada urbana locale (tipo F)*
- *Viabilità di progetto da P.R.G. (vd. nota)*
- *Delimitazione dei centri abitati*
- *Confini del territorio comunale*

Sezioni tipo A, B, C, E, F ai sensi del D.M. Infrastrutture e Trasporti del 5.11.2001: "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade"

N.B. La rete viaria "di progetto" raffigurata nella presente tavola rappresenta - di norma - la viabilità di P.R.G. così come prevista dall' <Adeguamento delle varianti al P.R.G. approvato con Delibera G.R.V. n. 1341 del 7 maggio 2004 ai sensi dell'art. 46 della L.R. 61/85>.
Di conseguenza, deve intendersi che la collocazione delle singole infrastrutture e la relativa classificazione siano da interpretarsi come indicativa; le caratteristiche puntuali della nuovo viabilità saranno definite - ove si verifichino i presupposti - mediante apposito Strumento Urbanistico Attuativo.
Possono altresì essere rappresentate previsioni viarie non conformi al P.R.G.; nel qual caso, perché dette previsioni siano efficaci, sarà necessario provvedere all'adeguamento degli strumenti urbanistici.

Regione del VENETO — **Provincia di PADOVA**

COMUNE di ALBIGNASEGO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO
PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

AGGIORNAMENTO 2011

CLASSIFICA TECNICO-FUNZIONALE DELLA RETE VIARIA ESISTENTE E DI PROGETTO

Studio di progettazione

Prof. Ing. Marco Pasetto
Via Curtatone e Montanara n° 3
35141 PADOVA
TEL. E FAX 049 8711835
e-mail: studiopasetto@tin.it

Elaborato N°	*Scala:*	*IL PROGETTISTA:*
B	**1:10.000**	*Ing. Marco Pasetto*
	Nome File: **pgts2011_B_class_ST_11.dwg**	
	Data (aggiornamento): **Luglio 2011**	*Collaborazione:*

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA — ING. MARCO PASETTO n. 2217

A SENSI DELLA LEGGE N. 633 DEL 22/04/1941, IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL PROGETTISTA